

Törnvorschlagn für den zweiwöchigen Törn ROATAN – Guanaja – Lighthouse Reef – Great Blue Hole – Tureff Reef – SAN PEDRO auf dem Katamaran Jonathan

Törnbeschreibung:



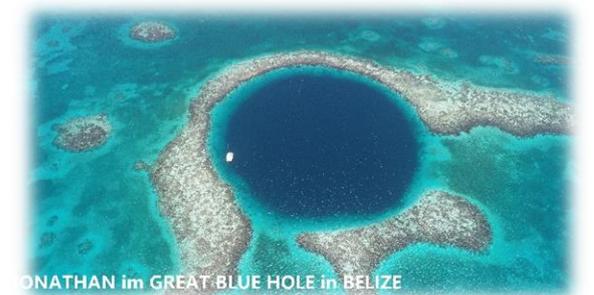
Foto oben: JONATHAN unter vollen Segeln



Foto oben: Glasklares Wasser in den Atollen



Foto oben: Naturmonument Great Blue Hole



JONATHAN im GREAT-BLUE HOLE in BELIZE

Foto oben: JONATHAN im Great Blue Hole, es liegt in einem der schönsten Atolle dieses Planeten

Dieser Törn startet in **Roatan**, der Hauptinsel der Bay Islands. Der Törn führt zu einigen *Superlativen* auf diesem Planeten. Wir werden kaum andere Boote auf dieser Route treffen, in die Bay Islands verirren sich nur wenige Segelboote. Höchstens Fahrtensegler, Weltumsegler und Schiffbrüchige wie *Robinson Crusoe*.

Der Törn führt uns von Roatan zunächst nach **Utila**. Jene Insel der Bay Islands auf der *Daniel Defoe* seinen Roman *Robinson Crusoe* spielen ließ. Die Insel entspricht bis ins Detail Defoes Beschreibung.

Danach segeln wir zwei der schönsten Atolle der nördlichen Hemisphäre an, das **Turneff Reef** und das **Lighthouse Reef**, und tauchen dort in glasklares Wasser ein. In einem dieser Atolle werden wir eines der Weltwunder kennenlernen, das viele Jahre lang für Spekulationen sorgte: Das größte blaue Loch dieses Planeten – das **Great Blue Hole**.

Wir werden mit dem Katamaran am **zweitgrößten Barriere Riff der Welt**, dem mesoamerikanischen Riff, entlangsegeln.

Mit Jonathan segeln, schnorcheln und tauchen wir **in unberührter Natur** und an einmaligen Plätzen. Große Teile unseres Segelgebietes sind maritime Schutz-zonen oder unbewohnte Inseln und Korallen-Atolle, die an die Südsee erinnern. Die Schwerpunkte dieses Törns: **Schnorcheln, Tauchen und Segeln**.

Da ich bereits mehrere Male mit JONATHAN in diesem Gebiet zum Tauchen war, kenne ich tolle Tauchplätze.

Der Segeltörn endet in **San Pedro**, einer Insel, die dem Festland von Belize vorgelagert ist. Es ist die Insel, die „*Madonna*“ besungen hat: „*La Isla Bonita*“. Der Ort ist voll Leben. Wunderbare Strände, freundliche Menschen, frischer Fisch, ausgezeichnetes Essen, hervorragende Cocktails und ein Flugplatz zeichnen diese Insel aus.

zwei ROATAN – Guanaja – Blue Hole – Turneff Reef – Corker Cay– SAN PEDRO
Wir gehen auf ihre Terminwünsche, wenn möglich, gerne ein !



Für das leibliche Wohl an Bord des Katamarans sorgt Sabine, sie ist selbst Skipperin und sie liebt die karibische Küche (siehe „Crew“). Gerne kocht sie auch – auf Wunsch – vegetarisch.

Für sicheren Segelspaß ist der Skipper zuständig, mit acht Atlantikquerungen und weit über 200.000 Seemeilen vermutlich einer der erfahrensten deutschsprachigen Katamaran-Segler.



Jonathan ist ein moderner Katamaran der letzten Generation, aus der Werft *Robertson and Cain*, der für den Einsatz abseits der Touristenpfade ausgerüstet wurde. Die gesamte Stromversorgung für den üblichen Verbrauch kommt aus erneuerbaren Energiequellen (Solarzellen). Sollte es einmal zu heiß sein, steht eine Klimaanlage zur Verfügung. Der Kat ist ein Privatboot, auf dem wir Mitfahrgelegenheiten anbieten. Jonathan ist kein Hotel- oder Restaurantbetrieb.



Ungetrübte Freude beim Schnorcheln und Wassersport hängt auch von der Revier-Erfahrung ab. **Schnorcheln**, das Erforschen der Inseln mit dem **Kajak** oder dem Stand-Up-Paddelboard (**SUP**) macht richtig Spaß! **Wasserskifahren** gehört – wenn gewünscht und erlaubt - auch zum Wassersportprogramm auf dem Katamaran. **Flaschentauchen** können wir auf diesem Törn nicht anbieten, da die Prioritäten anders gelagert sind. **Kiten** ist jedoch gut möglich. Eigene Kite-Ausrüstung ist nötig.



Die Anreise:

Bei Flugbuchungen sind Manfred Weitzer, Jessica Schodnik oder Heidi Schmid-Balmer gerne behilflich:

Manfred Weitzer, mw@elmundo.at Tel.: (+43) 0 664 73783075

Jessica Schodnik, jessica.schodnik@tourismus-schiegg.de Tel.: (+49) 0 8362 9301-37

Heidi Schmid, a.schmid@karibik-tours.de Tel.: (+49) 0 1520 1716691

Du kommst am **Flughafen von Roatan** an, von dort kommst du mit dem Taxi zu uns. JONATHAN wartet vor Anker oder in der kleinen Marina in French Cay. Du beziehst deine luftige Kabine. Nun ist Zeit für einen Begrüßungstrunk!

TÖRNVORSCHLAG

1. Tag: Einchecken auf JONATHAN, wohlfühlen, eingewöhnen. Baden im glasklaren Wasser in der türkisen „Badewanne“. Danach segeln wir von **Fantasy Island (French Cay)** in die Caribe Point Bight.

2. Tag: **Caribe Point Bight** ist eine schöne, gut geschützte Bucht mit Sandstrand. Hier ist der ideale Platz, um das Kajak und das SUP zu wassern um die Bucht zu erkunden. **VORSCHLAG:** Wir machen einen Ausflug mit dem Dinghy in den **Foto rechts:** Ankerplatz in French Cay Mangrovenkanal zwischen Punta Caribe und Jonesvill Bight. Am Nachmittag segeln wir die 13 NM weiter zur Privatinsel Barbaretta.



3. Tag: Ein schöner Segeltag steht uns bevor. 22 NM nach **Guanaja** in die „Dunbar Rock“ Bay. Auf dem Weg sehen wir möglicherweise Delfine. Hier treffen wir „Hans“ einen Schwaben, der vor 30 Jahren ausgewandert ist um hier biologischen Landbau zu beginnen. Heute hat er zusätzlich ein kleines Gasthaus, in die wir einkehren können. Er kennt die Insel wie seine Westentasche und wird uns sicherlich gerne darüber berichten.



Foto rechts: Delfine vor dem Bug JONATHANS

4. Tag: Ein schöner Segeltag steht uns bevor. Wir heben gegen 4 Uhr den Anker und segeln die 80 NM bis zum **Lighthouse Reef Nationalpark** vor Belize. Dort werden wir vor Half Moon Cay ankern, hier ist die Nationalparkverwaltung für den Marinepark.



Foto oben: Dunbar Rock

5. Tag: Auf der Insel entrichten wir die Nationalparkgebühr. Hier brüten auch Fregattvögel und Töpel, die wir bei dieser Gelegenheit beobachten können. Wenn der Wind günstig steht, setzen wir

6. gegen Mittag Segel und segeln die 8 NM im Flachwasser mit JONATHAN zwischen den Riffen zum **Naturmonument Great Blue Hole** und legen den Kat an eine Mooring..



Foto oben: Brütende Fregattvögel und Töpel in Half Moon Cay

7. Tag: Erlebnisreiches Schnorcheln am Saumriff. Für Taucher: Tauchgänge zu den Unterwasserhöhlen und den Stalaktiten. Wir werden die Haie sehen, die am Riff patrouillieren, Rochen, Riff-Fische und wunderschöne Korallen.....

Foto rechts: Adlerrochen im Light Houes Reef



**zwei ROATAN – Guanaja – Blue Hole – Turneff Reef – Corker Cay – SAN PEDRO
 Wir gehen auf ihre Terminwünsche, wenn möglich, gerne ein !**

8. Tag: Wir bleiben noch bis Mittag im Blue Hole und segeln danach an die Nordseite von **Long Cay**. Abends besuchen wir die *Itza Lodge*, das ist ein kleines Ökoresort an der **Ostseite** der Insel. Dort nehmen wir den Sundowner und essen zu Abend. Möglicherweise gibt es nun WIFI.

9. Tag: Wir verholen JONATHAN an die **Westseite** von Long Cay. In der Nähe des Ankerplatzes gibt es einen Platz, an der man Großfische sehen kann. Schnorcheln mit Tarpunen, großen Tunas, Barrakudas.... Wer zum Tauchen kommt: Erlebnisreiche Tauchgänge an diesem Außenriff.

10. Tag: Wenn es uns gut gefällt, bleiben wir noch einen Tag hier. Die Unterwasserwelt hier ist einmalig.

11. Tag: Anker auf, bei günstigem Vorwindkurs setzen wir den Spinnaker und segeln die etwa 25 NM zur Südspitze des **Turneff Reef**. Dort wartet das **Elbow Reef** auf uns. Das ist ein Steilabfall, bei dem wir in den letzten Jahren immer wieder Großfische gesichtet haben.

12. Tag: Mittags segeln wir die 35 NM weiter nach Corker Cay. Abends dann Sundowner bei guter Musik in der Rasta Bar.

13. Tag: Wir legen die 11 NM nach San Pedro zurück. Einklarieren bei den Behörden. Am Abend essen wir in einem der Strandrestaurants, z. B.: im Hurricans.

14. Tag: Auschecken



Foto oben: Großfische vor Long Cay



Foto oben: Rotfeuerfisch am Riff



Foto oben: JONATHAN, schöne, klare Linien



Foto oben: JONATHAN versorgt sich mit erneuerbarer Energie durch Solarzellen am Dach

Weitere Beschreibungen in der **FLASCHENPOST** von **JONATHAN** unter www.Jonathan1.net in den Ausgaben Juni 2015, September 2015, Dezember 2016, Februar 2017, Juni 2022, August 2022

Dieser Törnvorschlagn wurde nach bestem Wissen ausgearbeitet. Der Schiffsführer kann den Törnverlauf auf Wunsch der Crew oder aufgrund von Umständen, die einen sicheren Törnverlauf erfordern, abändern. Die letzte Entscheidung, wie der Törn durchgeführt wird, liegt – so wie die Verantwortung – beim Schiffsführer.

Mailadresse: jonathan1@gmx.net Der Segelkatamaran Jonathan im Internet: www.jonathan1.net