Die *Flaschenpost* von *Jonathan*

unabhängig, authentisch, über das Leben auf einem Segelboot

Nr. 117/Februar 2019

Standort: **8°56,8 N – 77°45,2** Mulatupu / Panama

Es gibt viele Gründe Dinge nicht zu tun. Aber es gibt keinen Grund Gutes und Hilfreiches zu unterlassen. HILFE, WIR BENÖTIGEN BRILLEN ist ein Aufruf an alle, die Lesebrillen mit zwei gleichen Glasstärken spenden können. Unserem Brillenprojekt 1 gehen Lesebrillen aus.
Der Stoff, aus dem Seglergeschichten gemacht werden, ist meist sehr dünn. Mit Wissen, Erfahrung und Fakten geht man SEEMANSGARN nicht so leicht auf den Leim.
Der neue TÖRNPLAN für Winter 2019 und 2020 ist fertig…. Terminwünsche können wir gerne noch einbauen.

Die letzten 20 Ausgaben der Flaschenpost findest Du unter www.jonathan1.net unter „News“

Seemannsgarn

Segler und Mitsegler treffen sich gerne zu einem Cocktail oder einem Bier. Da wird dann von Erlebnissen erzählt und die tollsten Geschichten werden ausgetauscht. Ich besuche solche Zusammenkünfte in der Regel nicht.
Wenn es sich doch nicht vermeiden lässt, halte mich zurück (also nicht unbedingt mit einem Glas in der Hand)…
Ich lausche und bin häufig überrascht, wie hoch die von den Hobbyskippern und Mitseglern empfundenen Wellen waren und wie schnell sie die einzelnen Boote segelten. Da werden Papageien schnell wie Steinadler.

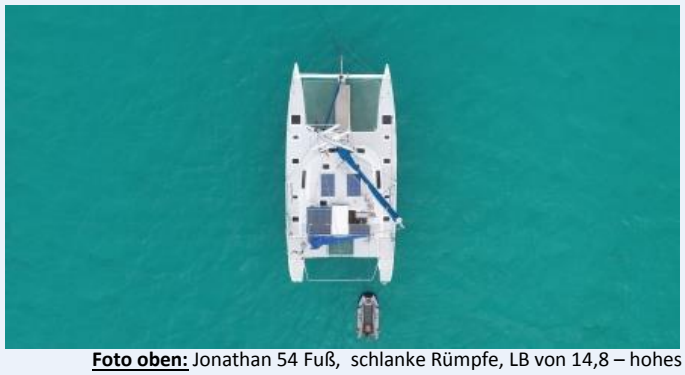
Foto oben: Papageien schnell wie Adler

Einer der belustigenden Höhepunkte war die Erzählung einer Mitseglerin, die meinte mit einer 40er Bavaria sei sie mit einem „tollen“ Skipper 12,5 Knoten gesegelt. Das ist schon deshalb hochinteressant, weil die Bavaria auf Grund ihrer Länge (WL) eine Rumpfgeschwindigkeit (Vmax) von höchstens 8,8 Knoten hat… $V\ max = 2{,}43\sqrt{WL\ (in\ m)}$. Bei einem Fahrten-Katamaran wäre das schon glaubhafter, da wäre die theoretische Rumpfgeschwindigkeit bei etwa 23 Knoten.
$V\ max = 6{,}5\sqrt{WL\ (in\ m)}$

Foto oben: Fahrten-Katamarane haben höhere Rumpfgeschwindigkeit als Einrumpfboote

Das Thema bringt mich dann auf die Konstruktionen, die auf dem Markt sind. Bei Katamaranen sind die Maßstäbe für Geschwindigkeit: Segelfläche, Gewicht und das Verhältnis von Rumpf-Länge zu Rumpf-Breite (L/B Wert). Segelfläche und Gewicht sind ja einfach zu erfahren (Gewicht wird werksseitig häufig mit Fabelwerten angegeben, die in der Praxis bei weitem übertroffen werden – aber egal).

Foto oben: FP Helia 44 Fuß, LB von 6,6, breite Rümpfe und viel Platz – ideal für Hobby Segler



Das Verhältnis Rumpf-Länge zu Rump-Breite ist wieder einfach zu berechnen. Je höher die Zahl, desto schneller der Katamaran, sofern Segelfläche und Gewicht mit dem Vergleichsmodell ident sind.
Also 54 Fuß Länge zu einer Rumpfbreite von 1,20 Metern ergibt einen L/B Wert von 14,8
Und 44 Fuß Länge zu einer Rumpfbreite von 2,20 Metern ergibt einen L/B Wert von 6,6

Foto oben: Jonathan 54 Fuß, schlanke Rümpfe, LB von 14,8 – hohes Geschwindigkeitspotential

Ein Schiff mit L/B von 14,8 oder höher wird schneller segeln können und hohe Etmale erzielen (versegelte Seemeilen in 24 Stunden), dafür ist der Platz an Bord begrenzt.
Ein Schiff mit L/B von 6,6 bringt viel Platz, aber keine hohen Etmale.
Leicht erkennbar auf den Fotos oben: Einerseits schmale, pfeilförmige Rümpfe bei Jonathan im Gegensatz zu breiten wurstartigen (in Österreich würde man sagen blunzendicken) Schwimmern bei der FP Helia.

Bild oben: Mit schnellen, pfeilförmigen Rümpfen in die schönsten Segelreviere abseits des maritimen Massentourismus

Ein weiteres Kriterium sind die hohen Aufbauten bei neueren Konstruktionen. Diese sind Geschmackssache, aber vielleicht verbessern sie die Aussicht vor Anker. Für dreiwöchige Chartertrips in Sonnenrevieren mag das angenehm sein. Segelt man wie wir in außergewöhnlichen Revieren (als Fahrtensegler), sind andere Kriterien wichtig. Bei Schwerwetter ist es mitunter kritisch, wenn man in den „zweiten Stock“ zu laufen muss, um das Segel zu kürzen. Sicherer ist es, wenn Bedienungselemente und Steuerstand im Cockpit auf einer Ebene mit dem Salon sind.
Bild links: Bei Schwerwetter ist es besser, den Steuerstand in der Nähe des Salons zu haben

Keine Sorge, Fabelgeschichten bei Katamaran-Seglern sind da ebenso vertreten wie bei andern Seglern. Generell scheint es mir so zu sein, dass Fischer, Jäger und Segler zu den größten Lügengeschichten-Erzählern gehören. Man sollte bei dieser Spezies besonders wachsam sein, um niemandem auf den Leim zu gehen.

Hilfe, wir benötigen Brillen!

Es gibt viele Gründe, Dinge nicht zu tun.

Es gibt aber keinen Grund Hilfreiches und Gutes zu unterlassen. Gutes passiert nicht dadurch, dass man redet oder Ratschläge gibt. Gutes und hilfreiches schafft man durch Taten.

Foto links: Mit Jonathan im Osten des Guna Reiches, wo kaum mehr Yachten ankern. Dort segeln wir hin um Brillen Projekte zu verwirklichen

Im gesamten Segelgebiet der San Blas Inseln (Guna Yala) gibt es weder keine Augenoptische Abteilung und keinen Optiker. Die meisten Guna Indigenen, die eine Lesehilfe benötigen, haben nicht das Geld und die Möglichkeit in die Hauptstadt zu reisen um einen Optiker zu besuchen. Wir organisieren Brillenprojekte, bei denen wir bisher weit über 1500 Indigenen geholfen in dem wir
+ teils Optikermeister auf Jonathan einluden um die Augen der Indigenes zu vermessen und die entsprechenden Brillen fertigen ließen,
+ teils mit Lesebrillen Altersweitsichtigen Indigenen geholfen.

Foto links: Guna Indigene beim letzten Projekt in Ukupseni beim Brillenvermessen.

USDUB NEGGWEBUR

Despacho de Sabbin Dummad
25 DE ENERO DE 2019.

PARA: LA NAVE SELINA #2.

DEARS.

LIC. KARL EDLER .

LIC. SABINS KOINIG.

RESPETADO SEÑORES: LIC. DE AUSTRIA DE LA NAVE SELINA #2.

RECIBAN UDS. NUESTRO CORDIAL SALUDO FRATERNAL Y DESEANDOLES QUE TENGAN ÉXITO EN SU LABOR DIARIO.

LOS SUSCRITOS AUTORIDADES EN USO DE SU FACULTAD LEGAL QUE LE CONFIERE EL REGLAMENTO INTERNO DEL PUEBLO,Y DE LA LEY CONSUEDUTINARIO DEL COMARCA GUNA YALA.

SOLICITA A SU DIGNA PERSONA , QUE DIRIGE EL PROYECTO OCULAR DE AYUDA HUMANITARIA.(LENTE PARA LA VISTA). DESEAMOS SU AUYUDA PARA NUESTRA COMUNIDAD DE USTUPU.

ESPERAMOS CONTAR CON SU AYUDA.

LE AGRADECEMOS DE ANTEMANO POR SU FINA ATENCION PRESTADO Y CREEMOS EN SU ESPIRITU DE ALTUISMO Y DE COOPERATIVO.

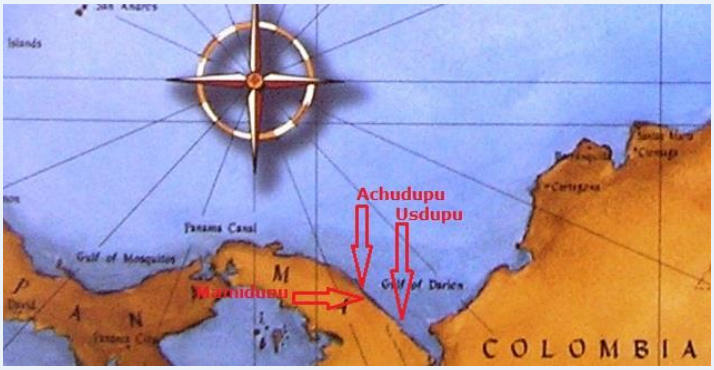
CORDIALMENTE. LOS SUSCRITOS AUTORIDADES.

DEGIO MARTINEZ — SABBIN DUMMAD
LEODOMIRO PAREDES — SAHILA DE USDUB
B. GEENDER — SECRETARIO

Lesen schafft Bildung, Bildung schafft Zukunft für Kinder und Erwachsene. Wer eine Seehilfe benötigt und keine hat verliert die Chance seine Zukunft zu verbessern.
Das wissen auch die Häuptlinge (Sahilas) in Guna Yala. Häuptlinge der vier größten Inselorte und deren zuständige Sekretäre schickten uns schriftliche Einladungen mit dem Ersuchen unser Brillen Projekt auch in ihrem Inseldorf durchzuführen.
In Ukupseni waren wir am 1. Februar wo auch Indios aus umliegenden Orten lange Fahrzeiten auf sich nahmen um an dem Projekt teil zunehmen. Zusammen waren es 115 Personen an die wir 92 Lesebrillen abgeben konnten um ihre Weitsichtigkeit zu korrigieren.

Foto links: Einladung des größten Inselortes in Guna Yala, Usdupu

23 Gunas konnten wir nicht helfen, die Leiterin der Krankenstation Dra. Nadja Gonzalez verwies sie an einen Augenarzt in Panama.
Die kommenden Projekte sind für Februar, März und April angesetzt. Sie werden von den Ärzten der jeweiligen Krankenstationen begleitet. Diese Bevölkerungsreichsten Inselorte sind weit um Osten und tief im Indiogebiet, wo sonst kaum Segelboote ankern: Usdupu (Dr. Jose Jones) Mamidupu (Dra. Ngidili Smith) und Achutupu (Dr. Norberto Villalaz).
Wir , das sind *„Verein der Freunde der Guna Inidgenes“* aus Wien, ich als Skipper des *„Katamaran Jonathan“*, meine Lebensgefährtin Mag. Sabine Koinig und unsere Sponsoren *„Rodenstock“* aus München und *„Optik Cyrkel“* aus Bad Driburg .
Foto links: Guna Indigena beim Brillen vermessen



Dazu fehlen uns Lesebrillen mit den Stärken + 2,5 und + 4,0. Wenn ihr uns Lesebrillen mit diesen Dioptrien Werten als Spende zukommen lassen könnt, sendet sie bitte an:
Auch eine Geldspende würde uns helfen diese Brillen zu besorgen

Foto links: Kommende Projekte in abgelegenen Inselorten

Liebe Grüße

Carlos

Karl Heinz Edler

P.P.S.: Du erhältst diese Email, da Du in Verbindung mit dem „Katamaran Jonathan“ oder der Reiseagentur „ zoe.travel TIS.A.“ stehst. Wenn Du zukünftig keinen Newsletter über unsere Aktivitäten erhalten willst, sende bitte eine E-Mail an jonathan1@gmx.net mit dem Betreff: Bitte keine Flaschenpost.

TÖRNPLAN 2019 / 2020

Mails: jonathan1@gmx.net, carlos@jonathan1.net
Tel.: +507 61316126 Whats Up +507 61059494

ALLE TÖRNS mit dem NACHFOLGENDEN oder dem DAVOR KOMBINIERBAR von einer Woche bis zu vier Wochen

Nummer *Number*	Datum *Date*	
950		
	Sonntag, 1. Dezember 2019	
428		**ISLA GRANDE - San Blas Inseln (Guna Yala) - PLAYON CHICON**
	Samstag, 7. Dezember 2019	
1700		
950	Sonntag, 8. Dezember 2019	
429		**PLAYON CHICON - San Blas Inseln (Guna Yala) ISLA GRANDE**
1700	Samstag, 14. Dezember 2019	
950		
	Weihnacht / Neujahr	
	Sonntag, 22. Dezember 2019	
430		**ISLA GRANDE - San Blas Inseln (Guna Yala) - PLAYON CHICO**
1800		
950	Weihnacht / Neujahr	
431		**PLAYON CHICO - San Blas Inseln (Guna Yala) - ISLA GRANDE**
1800	Samstag, 4. Januar 2020	

Törnplan 2019/2020

Katamaran *JONATHAN*

04.02.2019

Mails: jonathan1@gmx.net, carlos@jonathan1.net
Tel. +507 61316126 Whats Up +507 61059494

Nummer *Number*	**Datum** *Date*	
	Sonntag, 12. Januar 2020	
432		**ISLA GRANDE - San Blas Inseln (Guna Yala) - PLAYON CHICO**
	Samstag, 18. Januar 2020	
433	Sonntag, 19. Januar 2020 Samstag, 25. Januar 2020	**PLAYON CHICO - San Blas Inseln (Guna Yala) - ACHUTUPU**
	Sonntag, 26. Januar 2020	
434		**ACHUTUPU - San Blas Inseln (Guna Yala) - PLAYON CHICO**
	Samstag, 1. Februar 2020	
435	Sonntag, 2. Februar 2020 Samstag, 8. Februar 2020	**PLAYON CHICO - San Blas Inseln (Guna Yala) - ISLA GRANDE**
	Sonntag, 16. Februar 2020	
436		**ISLA GRANDE - San Blas Inseln (Guna Yala) - PLAYON CHICO**
	Samstag, 22. Februar 2020	
437	Sonntag, 23. Februar 2020 Samstag, 29. Februar 2020	**PLAYON CHICO - San Blas Inseln (Guna Yala) Achutupu - ISLA GRANDE**
	Dienstag, 3. März 2020	
438		**ISLA GRANDE - San Blas Inseln (Guna Yala) - PLAYON CHICO**
	Montag, 9. März 2020	
439	Dienstag, 10. März 2020 Montag, 16. März 2020	**PLAYON CHICO - San Blas Inseln (Guna Yala) - ISLA GRANDE**
	Sonntag, 22. März 2020	
440		**ISLA GRANDE - San Blas Inseln (Guna Yala) - PLAYON CHICO**
	Samstag, 28. März 2020	

ALLE TÖRNS mit dem NACHFOLGENDEN oder dem DAVOR KOMBINIERBAR von einer Woche bis zu vier Wochen

Törnplan 2019/2020

Katamaran *JONATHAN*

04.02.2019

Mails: jonathan1@gmx.net, carlos@jonathan1.net
Tel: +507 61316126 Whats Up +507 61059494

Nummer *Number*	**Datum** *Date*	
950		
441	Sonntag, 29. März 2020 Samstag, 4. April 2020	**PLAYON CHICO - San Blas Inseln (Guna Yala) - ISLA GRANDE**
1700		
950		
	Ostertörn	
	Dienstag, 7. April 2020	
442		**ISLA GRANDE - San Blas Inseln (San Blas Inseln) - PLAYON CHICO**
	Montag, 13. April 2020	
1700		
950		
	Ostertörn	
	Dienstag, 14. April 2020	
443		**PLAYON CHICO - San Blas Inseln (Guna Yala) - ISLA GRANDE**
	Montag, 20. April 2020	
1700		
950		
	Sonntag, 26. April 2020	
444		**ISLA GRANDE - San Blas Inseln (San Blas Inseln) - PLAYON CHICO**
	Samstag, 2. Mai 2020	
1700		
950		
	Sonntag, 3. Mai 2020	
445		**PLAYON CHICO - östliche San Blas Inseln - San Bernardos - Cayos Rosarios - CARTAGENA**
	Samstag, 9. Mai 2020	
1700		
950		
	Sonntag, 17. Mai 2020	
446		**CARTAGENA - Cayos Rosarios - San Bernardos - Isla Fuerte- San Blas Inseln - PLAYON CH**
	Samstag, 16. Mai 2020	
1700		
950		
	Sonntag, 17. Mai 2020	
447		**PLAYON CHICO - San Blas Inseln (Guna Yala) - ISLA GRANDE**
	Samstag, 23. Mai 2020	
1700		

ALLE TÖRNS mit dem NACHFOLGENDEN oder dem DAVOR KOMBINIERBAR von einer Woche bis zu vier Wochen

Törnplan 2019/2020

Katamaran *JONATHAN*

04.02.2019

Mails: jonathan1@gmx.net, carlos@jonathan1.net
Tel.: +507 61316126 Whats Up +507 61059494

Nummer *Number*	**Datum** *Date*	
950		
	Sonntag, 31. Mai 2020	
448		**ISLA GRANDE - San Blas Inseln (Guna Yala) - PLAYON CHICO**
	Samstag, 6. Juni 2020	
1700		
950	Sonntag, 7. Juni 2020	
449		**PLAYON CHICO - östliche San Blas Inseln - San Bernardos - Cayos Rosarios - CARTAGENA**
1700	Samstag, 13. Juni 2020	
950		
	Sonntag, 14. Juni 2020	
450		**CARTAGENA - Cayos Rosarios - San Bernardos - Isla Fuerte- San Blas Inseln - PLAYON CH**
	Samstag, 20. Juni 2020	
1700		
950	Sonntag, 21. Juni 2020	
451		**PLAYON CHICO - San Blas Inseln (Guna Yala) - ISLA GRANDE**
1700	Samstag, 27. Juni 2020	

ALLE TÖRNS mit dem NACHFOLGENDEN oder dem DAVOR KOMBINIERBAR von einer Woche bis zu vier Wochen