

Törnvorschlag für den

# 8 Tage Karibik Segeltörn

## Cartagena – San Blas Inseln (Panama)

auf dem Katamaran Jonathan



Fotos: Oben K.H. Edler „Cartagena“  
Unten K.H. Edler „Jonathan m. Spi“



Dieser Törn startet in der wohl eindrucksvollsten Stadt der Karibik: **Cartagena**. Die Stadt ist **Weltkulturerbe** der UNESCO und fasziniert nicht nur durch seine dicken Festungsmauern. Sie gilt als eine der sichersten Städte des Kontinents.

Der Törn führt in das Reich der Kuna Indios in die **San Blas Inseln**, richtiger Weise nach „Kuna Yala“. Das Segelgebiet besteht aus Hunderten Inseln und ist völlig naturbelassen. Es gibt keine Marinas, keine Supermärkte und keine Telefonverbindung, nichts was in unserer organisierten Welt so wichtig erscheint. Dies ist vermutlich einer der **individuellsten abenteuerreichsten und untouristischsten Segeltörns**, den man auf unserem Planeten machen kann.

Der Törn ist eine Mischung aus **Segeln** – die Anreise ins Zielgebiet beträgt etwa 210 Meilen – **Abenteuer** und **Entspannung**.

**Zwei tolle Kombinationen: Sie können den vorhergehenden Törn (Curacao – Cartagena) und/oder folgenden Törn (Nargana – Colon) mit diesem Törn gemeinsam buchen.**

**Für gutes, original karibisches Essen an Bord** des Hochseekatamarans sorgt Rosa, sie ist gelernte Köchin aus der Karibik (siehe „Crew“) und die rechte und linke Hand des Captains. Die gute Bord Fee segelte bereits fünf mal über den Atlantik.



**Für sicheren Segelspaß** ist der Skipper mit vielen Atlantikquerungen und über 170.000 Seemeilen auf Mehrumpfbooten, vermutlich einer der erfahrensten deutschsprachigen Katamaransegler, zuständig. Er lebte 3 Jahre in Kuna Yala mit und bei den Indios und kennt die lokalen Sitten und das Segelrevier gut.

**Jonathan ist ein mit edlem Tropenholz eingerichteter Katamaran**, der seine Hochseetauglichkeit in Patagonien, der Ägäis, in Lateinamerika und im Nordatlantik bewiesen hat. Der Kat ist ein Privatboot, auf dem wir Mitfahrgelegenheiten anbieten.

### **Die Anreise:**

**Abflug** von Deutschland, Österreich und der Schweiz **ist immer am Vormittag**, **Ankunft** in Bogota (Hauptstadt Kolumbiens) **am selben Tag abends**. Beim Buchen der

Flüge ist ihnen unsere Partnerin Heidi Schmid – Balmer gerne behilflich:  
[a.schmid@karibik-tours.de](mailto:a.schmid@karibik-tours.de) , Tel.: (+49) 015201716691 ^



### **Törnablauf:**

1. **Tag:** Einchecken an Bord. Erstes Kennenlernen der Crew, besprechen organisatorischer Details. Wenn möglich erledigen wir heute den Einkauf.
2. **Tag:** Ausklariere der Crew und des Schiffes. Sollte **das Bunkern der nötigen Lebensmittel** am ersten Tag nicht möglich gewesen sein, werden wir dies heute machen. **Foto oben:** E. Strohmer „Sandra steuert

Jonathan“

Das Absprechen und festlegen der

Wachen, und der Backschaft steht ebenfalls auf dem Programm sowie die Sicherheitseinführung und allgemeine technische Einweisung auf Jonathan. Nach dem Verstauen der Lebensmittel bietet sich eine Tour durch Cartagena an.

3. **Tag:** Früh am Morgen segeln wir mit **Kurs Kuna Yala (San Blas Inseln)** ab. Wir werden für die Strecke voraussichtlich zwischen 24 und 48 Stunden benötigen.

**Foto oben:** K.H.

Edler „Jonathan in Kuna Yala“

4. **Tag:** Wenn das Wetter passt segeln wir vor dem Wind und setzen den Genacker. In jedem Falle ein Segelvergnügen.

5. **Tag:** Ankunft im Archipelago Kuna Yala (Erde der Kuna). Wir segeln ankern im Ostteil von **Cayos Coco Bandero** Hier gibt es malerische Ankerplätze. Zur Mittagszeit leuchtet der flache, sandige Untergrund welcher die Inseln in herrlichem türkis rahmt. Wunderbare Die NO Seite, N Seite und W Seite sind zum schnorcheln ein Gedicht.

**Foto**



**oben:** R. Porsche „Tule, Mola, Kayuko“

6. **Tag:** Zeit zum schnorcheln, baden, erkunden. An der Nordseite liegt eine Insel **Tiadup**. Auf ihr werden Kokosnüsse geerntet werden, gelegentlich ist sie von Plantagenpflegern bewohnt. Ein Ausflug lohnt sich. Hervorragend zum schnorcheln, baden und harpunieren geeignet.

**Vorschlag:** Wenn wir beim harpunieren Jagdglück haben grillen wir oder bereiten die Fische am Lagerfeuer zu.

7. **Tag:** Wir segeln ca. 20 Meilen nach **Porvenir**, dem „Verwaltungszentrum“ der Kuna Indios. Es besteht aus einem Flugfeld und einem kleinen Verwaltungsgebäude. Einklarieren der Crew und des Schiffes in Panama

8. **Tag:** Auschecken, Rückflug über Panama City nach Europa

Dieser Törnvoranschlag wurde nach bestem Wissen ausgearbeitet. Der Schiffsführer kann den Törnverlauf auf Wunsch der Crew oder Umständen, die einen sichern Törnverlauf erfordern, abändern. Die letzte Entscheidung wie der Törn durchgeführt wird liegt – so wie die Verantwortung – beim Schiffsführer.

**Gestaltung und Text:** Karl Heinz Edler, **Mailadresse:** [carlos@jonathan1.net](mailto:carlos@jonathan1.net) ,  
**Der Segelkatamaran Jonathan im Internet:** [www.jonathan1.net](http://www.jonathan1.net)