

Törnvorslag für den

# 8 Tage Karibik Segeltörn

## Curaçao – Aruba – Islas los Monjes – Cartagena (Kolumbien)

auf dem Katamaran Jonathan

Dieser Törn startet in den niederländischen Antillen: In [Curaçao](#). Die Hauptstadt Willemstad sieht [Amsterdam](#) zum Verwechseln ähnlich. Er führt zunächst in die etwa 75 Meilen entfernte Urlaubsmetropole [Aruba](#). Von hier aus wollen wir die etwa 60 Meilen entfernten „Islas los Monjes“ besuchen, um nach [Cartagena](#) (ca. 320 NM) weiter zu segeln.

Der Törn wird als [sportlicher Segeltörn \(ca. 450 NM in einer Woche\)](#) geführt, die Kosten (Lebensmittel, Betriebsstoffe, Behördenkosten, ...) werden mittels Bordkassa bezahlt, in die jede(r) MitseglerIn einzahlt (Skipper frei).

Der Schiffsführer stellt auf Wunsch eine dem [DSV / ÖSV konforme Seemeilenbestätigung](#) aus.

**Eine tolle Kombination mit dem Anschlusstörn in die San Blas Inseln / Panama ist möglich.**

**Der Lebensmitteleinkauf wird gemeinsam gemacht,** jeder wird seiner Lust und seiner Begabung entsprechend kochen - oder auch nicht. Wenn du kein Gericht kochen kannst ist das auch kein Problem. Es wird immer eine Lösung in der Küche geben, jeder findet seine Aufgabe. Im Fall der Fälle: Der „Cap“ kann auch Dosen öffnen.

**Für sicheren Segelspaß** ist der Skipper zuständig, der mit vielen Atlantikquerungen und über 170.000 Seemeilen auf Mehrumpfbooten vermutlich einer der erfahrensten deutschsprachigen Katamaransegler ist. Dass er fließend spanisch spricht, ist in Lateinamerika ein Vorteil. Cartagena kennt er von seinen mehrmaligen Aufenthalten gut. Die Wachen werden auf alle Mitsegler aufgeteilt, so dass jeder zu seinem Spaß kommt.

Foto: „Jonathan unter Spinnacker auf Atlantikquerung“



**Jonathan ist ein mit edlem Tropenholz eingerichteter Katamaran,** der seine Hochseetauglichkeit in Patagonien, der Ägäis, in Lateinamerika und im Nordatlantik bewiesen hat. Der Kat ist ein Privatboot, auf dem wir Mitfahrgelegenheiten anbieten.

### **Die Anreise:**

**Abflug** von Deutschland, Österreich und der Schweiz **ist immer am Vormittag, Ankunft** in Curacao **am selben Tag abends**. Beim Buchen der Flüge ist ihnen unsere Partnerin Heidi Schmid – Balmer gerne behilflich: [a.schmid@karibik-tours.de](mailto:a.schmid@karibik-tours.de),  
Tel.: +49 (0) 1520 171 6691.

### **Törnablauf:**

1. **Tag:** Einchecken an Bord. Erstes Kennen lernen der Crew, besprechen organisatorischer Details. Wenn möglich erledigen wir heute den Einkauf.



Fotos: Links und Mitte „Jonathan unter Segel“ Unten: „Die enorme Festung in Cartagena“

2. **Tag:** Ausklarieren der Crew und des Schiffes aus Curaçao. Falls **das Bunkern der nötigen Lebensmittel** am ersten Tag nicht möglich war, werden wir dies am 2. Tag machen. Das Absprechen und festlegen der Wachen und der Backschaft steht ebenfalls auf dem Programm, sowie die Sicherheitseinführung und allgemeine technische Einweisung auf Jonathan. Abends bietet sich eine Tour durch die Hauptstadt Willemstad an, dem Amsterdam der Karibik.
3. **Tag:** Früh am Morgen **segeln wir von Curaçao ab**. Ankunft am gleichen Tag in Aruba. **Ein-Ausklarieren in/aus Aruba**. Wir legen uns an den „Eagle Beach“ im Südwesten der Insel. Hier können wir baden, schnorcheln, ausspannen und Kraft für die kommenden Tage tanken.
4. **Tag:** Wir fahren zeitig am Morgen ab. Bei günstigem Wetter steuern wir die **Islas los Monjes** an. Sollte dies nicht möglich, segeln wir durch bis Cartagena. Das Archipel „Los Monjes“ ist unbewohnt und lediglich mit einer Militärstation besiedelt. Wir verbringen die Nacht da und segeln am folgenden Tag weiter, oder – wenn es das Wetter und die Zeit erlaubt, schnorcheln und tauchen wir am Außenriff.
5. **Tag:** Von Islas los Monjes aus starten wir zum 320 Meilen langen Schlag nach Cartagena. Auf dieser Strecke runden wir auch das berühmte „Cabo de Guajira“. Es ist bekannt als eines der weltweit windreichsten Kaps mit teilweise enorm hohen Wellenbergen.  
Ein einmaliger Eindruck auf dieser Strecke: Von weitem glänzen die eisbedeckten Bergspitzen Kolumbiens herab, während wir in subtropischem Klima segeln. **Diese Teilstrecke wird zwei bis drei Tage dauern.**

Nach der **Ankunft in Cartagena:** Einklarieren und Auschecken, für jene die Jonathan verlassen.

Für jene, die für den folgenden **Törn zu den San Blas Inseln (Kuna Yala) in Panama** bleiben wird es ein erlebnisreiches Entdecken Cartagenas geben.

Dieser Törnvorschlag wurde nach bestem Wissen ausgearbeitet. Der Schiffsführer kann den Törnverlauf auf Wunsch der Crew oder Umständen entsprechend, die einen sichern Törnverlauf erfordern, abändern. Die letzte Entscheidung wie der Törn durchgeführt wird liegt – so wie die Verantwortung – beim Schiffsführer.

**Gestaltung, Text und Fotos:** Karl Heinz Edler, **Mail:** [carlos@jonathan1.net](mailto:carlos@jonathan1.net)  
**Der Segelkatamaran Jonathan im Internet:** [www.jonathan1.net](http://www.jonathan1.net)