

Törnvorschlagn für den
einwöchigen Karibik Segeltörn in Panama
Nargana - Archipelago de San Blas - Porvenir
auf dem Katamaran Jonathan

Die Törns sind so gestaltet, dass sie sowohl mit den davor liegenden als auch mit den nachfolgenden Törns kombiniert werden können.

Törnbeschreibung:

Dieser **Törn startet in Nargana** / Corazon de Jesus, dem Herzen der San Blas Inseln (richtiger Weise Kuna Yala). Er führt uns durch die zauberhafte Inselwelt von **über 300 Inseln** und der Kultur der Kuna Indios (Tule).



Wir segeln mit Jonathan **in unberührte Natur** und wenn wir wollen machen wir **Dschungelwanderungen** oder fahren über einen der Flüsse in den subtropischen Urwald ein.

Wir werden zu palmenbesetzten Inseln segeln, die von puderfeinem Sandstrand umgeben sind und vor denen meist ein wunderbares Riff zum **Schnorcheln** einlädt.

An den Außenriffs kann man **Tauchen**. Es gibt keine Marinas, keine Supermärkte und keine Banken, nichts was in unserer organisierten Welt so wichtig erscheint.

Wir befinden uns also im **Reich der Kuna Indios** (sie bezeichnen sich selbst als **Tule**), einem Gebiet mit eigenen Gesetzen und Traditionen. Im Gegensatz zu den Azteken, Inkas und Mayas überlebten die Tule (Kuna Indios) den Genozid der Spanischen Eroberer.



Der Törn endet in Porvenir, dem Verwaltungszentrum der Indios in San Blas. Von dort fliegt man zurück nach Panama City.

Unsere **Segeltörns mit Jonathan** in Kuna Yala sind vermutlich die **individuellsten, abenteuerreichsten und untouristischsten Segeltörns**, die man auf unserem Planeten machen kann.



Für gutes, original karibisches Essen an Bord des Hochseekatamarans sorgt Rosa. Sie ist gelernte Köchin aus der Karibik (siehe „Crew“) und die rechte und linke Hand des Captains. Die gute Bord Fee segelte bereits fünf Mal über den Atlantik.

Für sicheren Segelspaß ist der Skipper zuständig, der mit vielen Atlantikquerungen und über 170 000 Seemeilen vermutlich einer der erfahrensten deutschsprachigen Katamaransegler ist.

Jonathan ist ein mit edlem Tropenholz eingerichteter Katamaran, der seine Hochseetauglichkeit in Patagonien, der Ägäis, in Lateinamerika und im Nordatlantik bewiesen hat. Der Kat ist ein Privatboot, auf dem wir Mitfahrgelegenheiten anbieten.



Spaß beim Tauchen und Wassersport hängt von der Reviererfahrung ab. Der Skipper hat mehr als 1200 Tauchgänge und kennt die Inseln wie seine Westentasche. Die Bord - Fee beherrscht das Schiffseigene Motorboot ebenso, wie die Machete (nur zum Öffnen der Kokosnüsse). Wasserskifahren gehört – wenn gewünscht und erlaubt - auch zum Wassersportprogramm auf dem Katamaran.



Die Anreise:

Abflug von Deutschland, Österreich und der Schweiz **ist immer am Vormittag, Ankunft in Panama City am selben Tag abends**. Bei Flugbuchungen ist ihnen unsere Partnerin Heidi Schmid – Balmer gerne behilflich: a.schmid@karibik-tours.de Tel.: +49 (0) 15201716691. Sie checken am selben Tag in einem Hotel in Panama ein und fliegen am folgenden Tag mit einer Twin Otter* nach Nargana. Dort warten wir mit Jonathan. Helfende Hände bringen ihr Gepäck an Deck. Nun ist Zeit für einen Begrüßungstrunk!



Möglicher Törnverlauf:

- 1. Tag:** Einchecken an Bord. Wohlfühlen. Schiff kennen lernen. Wir lichten am selben Tag noch den Anker und segeln zu den etwa 13 Meilen entfernten **Cayo Holandes**. Hier gibt es malerische Ankerplätze. Zur Mittagszeit leuchtet der flache, sandige Untergrund, welcher die Inseln in herrlichem Türkis rahmt. Hervorragende Schnorchelreviere bieten sich an, mit etwas Glück kann man dabei Großfische und Rochen sehen. Einen **Tauchplatz** gibt es am Außenriff.
- 2. Tag:** Zeit zum Schnorcheln, Baden, Erkunden. Vielleicht verlegen wir das Schiff an einen anderen malerischen Fleck,... **Tauchmöglichkeiten**



* **Twin Otter:** Die Flugzeuge sind robuste Hochdecker aus Kanada mit zwei zuverlässigen Turboprop-Triebwerken für etwa 25 Personen+Gep.



3. **Tag:** Anker auf, ein schöner Segeltag wird uns in den etwa 12 Meilen entfernten Ort **Rio Sidra** führen. Mit etwas über 1000 Seelen zählt diese Siedlung zu den größeren in Kun Yala. **Vorschlag 1:** Wir sehen uns das Dorf an und besuchen „Lisa“. Sie macht qualitativ sehr hochwertige Molas. **Vorschlag 2:** Wenn möglich, lassen wir die Küche kalt und essen im Nachbarort **Urgandi**.



4. **Tag: Vorschlag:** Der Cap organisiert eine **Urwaldtour** mit einem ortskundigen Indio. Dazu werden wir **mit dem Dinghy in einen der Flüsse einfahren**, bis zu einer Stelle, an der die Indios zum jagen gehen. Von da aus gibt es einen etwa zweistündigen Fußmarsch durch den subtropischen Regenwald bis zu einem malerischen Frischwasserbecken.



5. **Tag:** Nur 2 Meilen entfernt liegt eine Insel, die wirkt, als wäre sie direkt aus dem Paradies hier auf diesen Flecken Erde gefallen: **Nubasidupu**. Es ist ein herrlicher und geschützter Ankerplatz. Die Insel ist sehr gepflegt und

hervorragend zum Schnorcheln, Grillen, Fischen, und „herumlimen“ geeignet. Außerdem ist sie von einem wunderschönen Strand gerahmt. Ein **Tauchgang** ist an der schöne Riffkante möglich.



6. **Tag:** Anker auf, und ab in das etwa 8 Meilen entfernte **Chichime**. Dort werden wir, wenn gerade frisch gebacken, Kuna Brot kaufen. Es schmeckt etwas süßlich. Chichime ist eine für Kun Yala typische Kokosnussinsel, die von den Tules bewirtschaftet wird. Schöne **Tauch-**

möglichkeiten, für Schnorchler gibt es eine Menge Korallenstöcke zu erkunden.



7. **Tag:** Genießen und Erkunden Chichimes. Ein weiterer **Tauchgang** ist möglich. Die Südseite der Insel besticht durch seine Farbenpracht. Erkunden der Nachbarinsel. Nachmittags segeln wir ins nahe **Porvenir**



8. **Tag:** Auscheck für jene, die uns verlassen. Wir, die verbleibende Crew segeln in die **Cayos Limones**.

Dieser Törnvorschlagn wurde nach bestem Wissen ausgearbeitet. Der Schiffsführer kann den Törnverlauf auf Wunsch der Crew oder Umständen entsprechend, die einen sichern Törnverlauf erfordern, abändern. Die letzte Entscheidung, wie der Törn durchgeführt wird, liegt – so wie die Verantwortung – beim Schiffsführer.

Fotos (wenn nicht anders angeführt), **Gestaltung und Text:** Karl Heinz Edler, **Mail:** carlos@jonathan1.net
Der Segelkatamaran Jonathan im Internet: www.jonathan1.net