

Törnvorschlagn für die Törns in den

San Andres Inseln und Nicaragua

auf dem Katamaran Jonathan

Für die folgenden Törns gibt es vier Möglichkeiten zum Zu- und Aussteigen. Wir segeln von 5. Mai bis 1. Juni 2012. Die Törns sind so gestaltet, dass sie sowohl mit den davor liegenden als auch mit den nachfolgenden Törns kombiniert werden können.



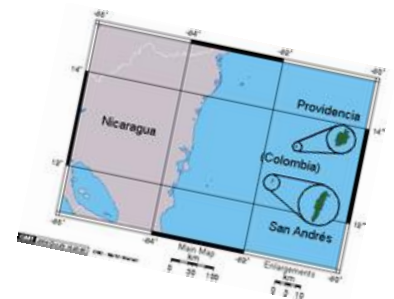
1. San Andres Inseln - die Inselwelt



Sandstrände wie aus dem Bilderbuch, tropisches Wetter, Reggae-Beats und das zweitgrößte Korallenriff der Karibik mit einer enormen Vielfalt an Tieren, das alles erleben wir hier in den San Andres Inseln. Das Archipel

wird auch „Meer der sieben Farben“ genannt und im dazugehörigen McBean Lagoon National Natural Park und dem UNESCO Biosphären-Reservat warten Unterwasserhöhlen, Korallenriffe und versunkene Piratenschiffe!

Die Inselgruppe besteht aus der Hauptinsel San Andres, Providence, Catalina, den Cayos Albuquerque und den Cayos Este Sureste. Sie eignen sich hervorragend zum Segeln, Tauchen, Schnorcheln und für Wassersport. Die Menschen sind freundlich und nett, die Strände sensationell schön.



Siehe auch die Flaschenpost von September (www.jonathan1.net unter News)!

2. Törnvorschlüge:

Törn 237: Vom 5. bis 19. Mai (2 Wochen) segeln wir mit Jonathan vom Ausgangshafen San Andres nach Providence, Cayos Albuquerque und Cayos Este Sureste.



2.1 Die Insel San Andres (alle Törns): Das Zauberwort heißt **Freihandelszone**. Alle Waren sind **zollfrei**, der Einkauf wird deutlich billiger.

VORSCHLAG 1: Eine Fahrt im Motorboot nach "Johnny Cay" zu den Bars unter **Palmen am Traumstrand** und zum **Schnorcheln** nach "Haynes Cay".

VORSCHLAG 2: Wir mieten uns ein **Auto oder Motorräder** und erkunden die Insel.

2.2 Segeltörn San Andres - Provedence – San Andres

Törn 237: 5. bis 19. Mai

und Törn 238: 19. bis 25. Mai

Segelfreunde werden an den 70 Meilen ihren Spaß haben, die wir von San Andres nach Provedence segeln werden. Die Insel mit vulkanischem Ursprung



und ihren verträumten, weißen Stränden, den malerischen Dörfern und der üppigen Vegetation ist eine Fundgrube für Fotoenthusiasten.

„Old Providence“, so nennen die Einheimischen diese Insel, bietet keinen Luxus, dafür gastfreundliche Insulaner, unverbaute Natur und kleine Pubs entlang der Straße, in der sich die „Providencianer“ treffen. Die Insel ist einfach sympathisch. Und an allen Ecken wird Reggae Musik gespielt.



Die Straße ist von „Mantas“ gesäumt, die Autobushaltestelle und Kunstwerke in einem sind.



Die kleine **Insel Santa Catalina** war in der Piratenzeit durch einen künstlichen Kanal abgetrennt und kann heute über eine Fußgängerbrücke erreicht werden. Hier findet man die einsamsten Strände oder – bei passenden Gezeiten – zum Beispiel Morgan's Head, eine felsige Ausbuchtung in Form eines menschlichen Kopfes.

VORSCHLAG: Fahrt im offenen Auto um die Insel zu den kleinen Cays und zur schönen "Bahia Manzanillo".

2.3 San Andres - Cayos Albuquerque - Caos Este Sureste – San Andres



Törn 237: vom 5. bis 19. Mai

und Törn 238: vom 19. bis 25. Mai

Cayos Albuquerque ist eines der schönsten Schnorchelreviere, das man in der Karibik finden kann. Das Fehlen von Tourismus, von Menschen allgemein, macht es möglich, Großfische bereites in Schnorcheltiefe zu erleben. Tauchen wird zum ultimativen Erlebnis.

2.4 San Andres - Colon_Törn 239 vom 26. Mai bis 1. Juni



Dieser Törn startet in den San Andres Inseln und führt über die einmalige Inselwelt der Cayos Albuquerque und den Cayos Este Sureste (siehe auch 2.3) zum Endhafen Colon, dem Atlantiktor des **Panamakanals**.

VORSCHLAG: Wir machen einen Ausflug in die Kanalzone des Panamakanals. Diese Großleistung des vergangenen Jahrhunderts verbindet den Atlantik mit dem Pazifik. Die Schleusengröße erschuf die Schiffe, die exakt in die Schleusen passen – die PANMEX Klasse. Im Augenblick wird an einer dritten Schleusenstrasse gebaut. Für die POSTPANAMEX Klasse – noch länger, noch breiter, noch tiefer....

3. Tauchen in San Andres und Providence:



Viele Tauchplätze laden ein, einer davon ist in der Nähe von Cove Bay, Nirrana. Hier bietet sich ein wunderschönes Riff mit bunten Korallenstöcken und großem Fischreichtum in ca. 20 –25m Tiefe zum Tauchen an. Ein weiterer Tauchplatz liegt bei El Faro, wo man entlang eines schönen Riffs vor der Küste mit vielen Schluchten und Höhlen taucht.

Die Törns zu den San Andres Inseln werden wir heuer (2011) alternativ noch nicht als reine Tauchtörns anbieten können. Tauchen ist auf den Törns 218 und 219 möglich, die Zahl der Tauchgänge ist aber in Ermangelung an Informationen und eigenen Erfahrungen beschränkt.

4. Für gutes, original karibisches Essen an Bord



des Katamarans sorgt Rosa. Sie ist gelernte Köchin aus der Karibik (siehe www.jonathan1.net unter Crew) und die rechte und Linke Hand des Captains. Die gute Bord Fee segelte bereits fünf Mal über den Atlantik.

5. Für sicheren Segelspaß

ist der Skipper mit seinen vielen Atlantikquerungen und über 170 000 Seemeilen, vermutlich einer der erfahrensten deutschsprachigen Katamaransegler, zuständig.

6. Jonathan ist ein mit edlem Tropenholz eingerichteter Katamaran,



der seine Hochseetauglichkeit in Patagonien, der Ägäis, in Lateinamerika und im Nordatlantik bewiesen hat. Der Kat ist ein Privatboot, auf dem wir Mitfahrgelegenheiten anbieten.

Spaß beim Tauchen und Wassersport:

Zum Wasserski und Wakeboarden sind die Keys auf den San Andres Inseln besonders geeignet. Vor allem beim Schnorcheln entfaltet sich die wahre Pracht, gute Tauchplätze gibt es hier ebenfalls. Wir

loten bei den Törns die Möglichkeiten aus.

Die Anreise:

Abflug von Deutschland, Österreich und der Schweiz mit CONDOR, IBERIA, KLM, CONTINENTAL nach Panama City. Von dort fliegen lokale Fluglinien mehrmals am Tag direkt nach San Andres. CONDOR kommt am Vormittag in Panama City an – man kann am selben Tag weiterfliegen.

Bei Flugbuchungen sind ihnen unsere Flugspezialisten gerne behilflich:
Heidi Schmid a.schmid@karibik-tours.de, +49 (0)152 0171 669,
oder Luise Pickl luise.pickl@tourismus-schiegg.de, +49 (0)8362 93 01-46

Dieser Törnvorschlagn wurde nach bestem Wissen ausgearbeitet. Der Schiffsführer kann den Törnverlauf auf Wunsch der Crew oder aufgrund von Umständen, die einen sicheren Törnverlauf erfordern, abändern. Die letzte Entscheidung, wie der Törn durchgeführt wird, liegt – so wie die Verantwortung – beim Schiffsführer.

Mailadresse: carlos@jonathan1.net Der Segelkatamaran Jonathan im Internet:
www.jonathan1.net